

Geachte burgemeester,

Deze brief maakt deel uit van een verzoek voor een "verklaring van geen bezwaar i.v.m. openbare orde en veiligheid" (hierna: VGB) voor het opstijgen met een gemotoriseerd schermvliegtuig. De aanleiding is het feit dat een piloot in uw gemeente met een gemotoriseerd schermvliegtuig (paramotor) wil opstijgen en landen en hiervoor bij u een VGB aanvraagt.

Tot 1 juli 2015 was bij wet geregeld dat starten en landen met een gemotoriseerd schermvliegtuig (paramotor) slechts mag plaatsvinden als hiervoor een ontheffing voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (ontheffing TUG), een Luchthavenregeling (LHR) of Luchthavenbesluit (LHB) op grond van de Wet luchtvaart was verleend. De behandeling hiervan werd uitgevoerd door of namens Gedeputeerde Staten van de provincie waar uw gemeente deel van uit maakt.

Door gewijzigde wetgeving is het niet meer nodig een TUG, Luchthavenregeling of -besluit aan te vragen voor gemotoriseerde schermvliegtuigen. Piloten van gemotoriseerde schermvliegtuigen maken sinds 2015 gebruik van de vrijstellingsregeling die beschreven staat in de Regeling burgerluchthavens artikel 18. Het betreft een vrijstelling met voorwaarden.

Deze voorwaarden zijn:

1. Verklaring van geen bezwaar i.v.m. de openbare orde en veiligheid.
2. Melding van afgifte bij de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving & Transport.

De Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL), behartigt de belangen van recreatief vliegend Nederland. Als KNVvL afdeling Paramotorvliegen merken we regelmatig dat gemeenten vragen hebben over de (gewijzigde) regelgeving, maar ook over het toetsingskader en de afwegingscriteria.

In dit document wordt op diverse aspecten dieper ingegaan.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nadere informatie wensen of specifieke vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de voorzitter afdeling Paramotorvliegen van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, bereikbaar per e-mail via voorzitter.paramotorvliegen@knvv.nl.

Met sportieve groet,

Frank Moorman
Voorzitter afdeling Paramotorvliegen
Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart

Extra informatie paramotorvliegen

Hoofdstukken:

1. Wat is paramotorvliegen
2. Wet- en regelgeving
3. Veiligheid, milieu en omgeving
4. KNVvL afdeling Paramotorvliegen
5. Verklaring van geen bezwaar
6. Referenties

Ad 1. Wat is paramotorvliegen

Paramotorvliegen is een kleinschalige luchtvaart waarbij gebruik wordt gemaakt van een rug gedragen motor of van een motor die is gemonteerd op een driewielig onderstel. Een paraglider of parapente, die speciaal geschikt gemaakt is voor het vliegen als een paramotor, dient als vleugel.



Paramotor (formele naam: gemotoriseerd schermvliegtuig)

De terreinen die gebruikt worden laten zich het beste beschrijven als een "weiland in het buitengebied". Er is relatief weinig ruimte benodigd voor het opstijgen. Meestal, afhankelijk van de windsnelheid, zijn slechts een aantal passen nodig om in de lucht te komen. De vliegsnelheid is laag, tussen 35 en 45 km/u. De terreineisen staan beschreven in hoofdstuk 3.

Ad 2. Wet- en regelgeving

De luchtsport paramotorvliegen is in 2004 in Nederland gelegaliseerd. Niet alleen het materiaal heeft een flinke ontwikkeling doorgemaakt, ook aspecten die te maken hebben met wet- en regelgeving.

De formele namen zijn "Gemotoriseerd Schermvliegtuig" voor de variant met een rug gedragen motor en "Paramotortrike" voor de variant met een onderstel met wielen. Beide zijn daadwerkelijke luchtvaartuigen als bedoeld in de Wet. Voor de eenvoud wordt in dit document de algemeen gebruikte naam paramotor gebruikt.

Voor een paramotor dient een registratie (PH-registratie), Bewijs van Inschrijving (BVI) en speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid (sBVL) aangevraagd te worden bij het luchtvaartuigregister. Verder is een geluidsdocument verplicht. Hiermee wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de wettelijke geluidseisen van 60 dB(A) middels een berekeningsmethode.

Het scherm dient periodiek gekeurd te worden, meestal eens per twee jaar. De keuring maakt deel uit van het Bewijs van Luchtwaardigheid.

De Wet luchtvaart kent de eis dat er gebruik gemaakt dient te worden van een luchthaven. Zoals waarschijnlijk bekend zijn er diverse reguliere grote en kleine luchthavens in Nederland. Vanwege de lage snelheid en het feit dat er een tijd zit tussen het klaarleggen van het materiaal en het daadwerkelijk opstijgen, zijn paramotors vrijwel nooit welkom op de reguliere luchthavens.

Sinds 2015 zijn paramotors (alleen de gemotoriseerde schermvliegtuigen), vanwege de eenvoud van deze luchtsport, vrijgesteld van de verplichting van een luchthavenregeling of -besluit.

De vrijstelling staat beschreven in de Regeling burgerluchthavens, hoofdstuk 5 Vrijstelling, artikel 18 en kent twee voorwaarden.

Voorwaarden:

1. Verklaring van geen bezwaar i.v.m. de openbare orde en veiligheid (VGB).
2. Melding van afgifte bij de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving & Transport.

De VGB wordt aangevraagd bij de burgemeester van de betreffende gemeente. Bij de ontwikkeling van de vrijstellingsregeling werd bepaald dat er een laatste vangnet zou moeten zijn t.a.v. de openbare orde en veiligheid. Deze twee punten vallen onder de verantwoordelijkheid van de burgemeester.

De afgifte van de VGB dient vervolgens gemeld te worden bij de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Een locatie onder de vrijstelling is formeel een luchthaven als bedoeld in de wet.

Er moet ook duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen land- en luchtzijdig gebruik. Eenmaal in de lucht valt men onder de algemene vliegregels die ook voor andere luchtvaartuigen gelden, zoals restricties voor bepaalde delen van het

luchtruim, minimale vlieghoogtes en weerslimieten.

Er mag alleen gedurende de daglichtperiode gevlogen worden.

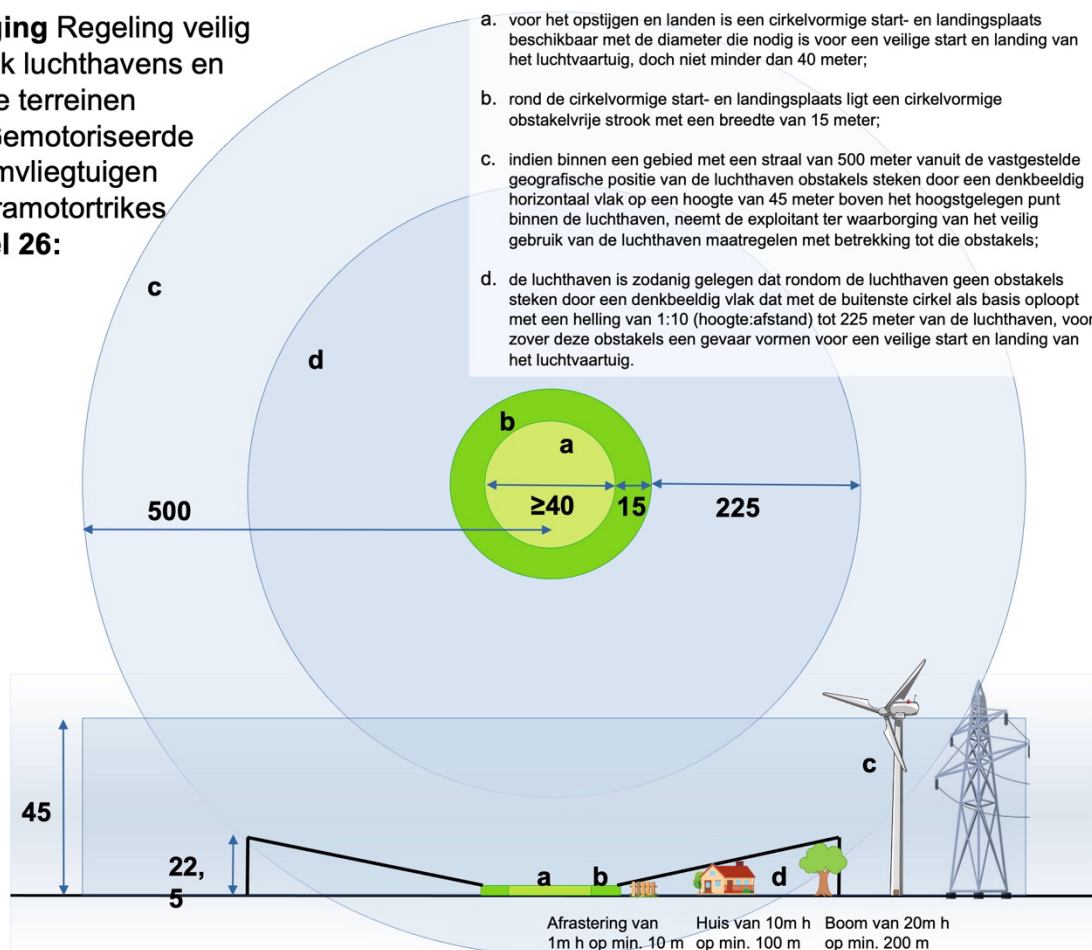
Paramotorpiloten dienen een bewijs van bekwaamheid te hebben.

Ad 3. Veiligheid, milieu en omgeving

In de RVGLT (Regeling veilig gebruik luchthavens en overige terreinen) staan de eisen voor de inrichting en dimensies van de locaties genoemd. Artikel 26 staan de specifieke eisen voor paramotors.

Hieronder ziet u een schematische weergave van de tekst in RVGLT artikel 26.

Wijziging Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen § 5. Gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes Artikel 26:



Het basis patroon betreft een cirkel met een doorsnede van 40 m. Daaromheen zit een obstakelvrije zone van 15 m. Vanaf deze buitenste cirkel mag er zich tot 225 m afstand geen obstakel bevinden onder een hoek van 1:10. Voorbeeld: een gebouw met een nokhoogte van 10 m dient zich op minimaal 100 m van de rand van de buitenste cirkel te bevinden (totaal 135 m). Hiermee wordt tevens geborgd dat er voldoende afstand tot gebouwen en andere

obstakels zijn. De piloot is verantwoordelijk voor het voldoen aan deze eisen.

Veel vliegers kiezen ervoor om voor de landing de motor uit te zetten. Een onverhoopte motorstoring tijdens het vliegen leidt ook niet tot een noodlanding, maar een ongeplande buitenlanding. Een motor is voor de veilige vluchtuitvoering niet nodig.

Paramotors dienen te voldoen aan kwaliteits- en geluidseisen.

Er wordt niet opgestegen vanuit Natura 2000 gebieden. Leden van de KNVvL (Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart) dienen zich ook te houden aan de Gedragscode Recreatieve Luchtvaart.

Ad 4. KNVvL afdeling Paramotorvliegen

De KNVvL, Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, is een belangenvereniging voor luchtvaart en kent 13 afdelingen. De afdeling Paramotorvliegen is één van de 11 vliegende afdelingen. Elke afdeling heeft haar eigen bestuur en draagt zorg voor de betreffende luchtsport.

De afdeling Paramotorvliegen is de afgelopen jaren zeer actief bezig geweest om zaken rond wet- en regelgeving i.s.m. de overheid goed geregeld te krijgen. Zo zijn er sinds 1 januari 2024 diverse zaken in positieve zin veranderd, waarbij er echt sprake was van een win-win situatie.

De afdeling Paramotorvliegen draagt ook een juiste vliegcultuur uit, die verder gaat dan het zich houden aan wet- en regelgeving. Er wordt communicatie onderhouden met leden én niet-leden. Dit gaat primair middels oa. Nieuwsbrieven, maar ook persoonlijk contact.

Het streven is om zoveel mogelijk paramotorpiloten verenigd te krijgen. Sinds 1 januari 2025 kennen we een collectieve WA-verzekering Paramotorvliegen, dat onderdeel van het lidmaatschap geworden is. Dit zorgt voor een flinke aanwas van leden en dus ook bereikbaarheid van de paramotorpiloten.

Binnen het afdelingsbestuur hebben we buiten de voorzitter, secretaris en penningmeester ook specialisten. Twee daarvan wil ik graag noemen: de veiligheidsmanager en lid "omgeving en milieu".

Ad 6. Verklaring van geen bezwaar

De vraag wordt regelmatig gesteld wat openbare orde en veiligheid inhouden. Zoals uit dit document blijkt worden alle aspecten die direct met het opstijgen en landen te maken hebben v.w.b. de veiligheid geborgd.

De voorwaarde van een VGB werd ingesteld om de burgemeester van de betreffende gemeente een laatste controle op gebied van openbare orde en veiligheid uit te kunnen laten voeren. Het gaat dan echt om specifieke situaties, zoals bereikbaarheid voor eventuele hulpverlening, goed en veilig kunnen parkeren, etc.

Ad 6. Referenties

Verder verdiepen?

Meer achtergrondinformatie over paramotorvliegen en snelkoppelingen naar de Wet- en regelgeving kunt u vinden op de volgende websites:

Algemene website over paramotorvliegen. Het betreft een privé initiatief.

www.paramotorweb.nl

Regeling Nationale Veiligheidsvoorschriften Luchtvaartuigen (paramotors vallen hieronder):

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0043696>

Regeling Veilig gebruik luchtvaartterreinen (RVGLT. Hoofdstuk 3, artikel 26 is voornamelijk van belang voor paramotorvliegen).

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0026570>

Regeling Burgerluchthavens (vrijstelling artikel 18)

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0026564>

Besluit Burgerluchthavens (algemene regelgeving burgerluchthavens):

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0026525>

Luchtverkeersreglement:

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0005775>

Gedragcode recreatieve vliegers GA

[https://knvvl.s3.eu-central-](https://knvvl.s3.eu-central-1.amazonaws.com/uploads/files/operationeel/Gedragcode-kort-v1.0_0.pdf)

[1.amazonaws.com/uploads/files/operationeel/Gedragcode-kort-v1.0_0.pdf](https://knvvl.s3.eu-central-1.amazonaws.com/uploads/files/operationeel/Gedragcode-kort-v1.0_0.pdf)

Nawoord

Wij hopen dat u voldoende informatie heeft om een weloverwogen beslissing te kunnen maken voor het afgeven van de "verklaring van geen bezwaar i.v.m. openbare orde en veiligheid".

Indien u vragen heeft, dan kunt u uiteraard contact opnemen met de aanvrager of met de voorzitter van de KNVvL afdeling Paramotorvliegen, per mail bereikbaar via voorzitter.paramotorvliegen@knvvl.nl